

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

ZATURDAG 2 APRIL 1864

INGEZONDEN STUKKEN

In de *Drentsche Courant* van Zaterdag 26 Maart, no. 37, leest men:

Op- en afvaartsgelden der Drentsche Hoofdvaart

Naar de Smilde, volgens het oude tarief van 1 Januarij 1858 tot 31 December 1863:

Opvaart voor een geladen vaartuig per scheepston 4 cents, afvaart 8 cents, alzoo op- en afvaart -voor een geladen vaartuig van 60 tonnen te betalen f 7,20.

Naar de Smilde, volgens het nieuwe tarief 1 Januarij 1864: opvaart $7\frac{1}{2}$ en afvaart $7\frac{1}{2}$ c. per scheepston, dus voor een vaartuig van 60 tonnen f 9-, 't welk alzoo niet meer verschil kan opleveren dan f 1-80 voor de geladene vaartuigen of 3 cents per ton.

De Redacteur zal eenige verveeners onder Assen zeer verpligten dit in uw blad op te nemen.

Assen

aanmerkingen op dit artikel

Het opgegevene behelst de waarheid, maar de schrijver heeft verzwegen, dat schippers, die ledig opkwamen, volgens het oude tarief niets betaalden en alzoo niet behoefden te voldoen de 4 cents per scheepston, 't geen naar 60 tonnen meer maakt.....f 2-40

Naar het nieuwe tarief moet betaald worden voor op- en afvaart 15 cents per scheepston, maakt naar 60 tonf 9-00

Naar het oude tarief 12 cents per scheepston, maakt voor 60 tonnen-f 7-20
dus meerf 1-80

dus gezamenlijk voor ledig opkomende vaartuigen van
60 tonnen meer dan het oude tarief..... f 4-20
of een verschil van 7 cents.

Het nieuwe tarief moge schrijver billijk genomen te zijn voor de koopers van de Landschapsveenen, (krachtens de conditiën van 1771 en volgende) waarnaar de veenen zijn verkocht), is zij echter niet en, met eerbied gezegd, is het eene afwijking van het contract, waarbij de verveeners zijn geworden koopers en daarop vertrouwende, hunne veenexploitatie hebben begonnen en voortgezet.

De schipper moet betalen, maar het komt op de afleveraar van turf terug.

Om nu de onkundigen op de hoogte te brengen, diene:

dat bij artikel 29 van opgemelde conditiën de opvaart vrij is verklaard voor schepen, die uit de Smilde turf komen halen. Immers, dat artikel luidt, in goed Hollandsch, als volgt:

Het op- en afvaartsgeld van andere behoeftigheden, materialen en producten (buiten de turf) zal worden betaald volgens het generaal reglement, op de vaart te maken.

Bij een vroeger artikel dier conditiën, speciaal bij artikel 26 was de afvaart bepaald op één gulden per dagwerk.

Van 1771 tot 1843 is dit zoo gebleven; alzoo 72 jaren is dit getrouwelijk opgevolgd.

De schrijver van opgemelde annonce heeft tot voorbeeld genomen een vaartuig van 60 tonnen scheepsruimte: deze laadt gewoonlijk $3\frac{1}{2}$ dagwerk turf, bedraagt aan afvaartsgeld.....f 3-50
en volgens het nieuwe tarief.....-f 9-00

dus meer..... f 5-50,

en is alzoo meer dan de helft verhoogd.

De Redacteur zal eenige verveeners onder Smilde zeer verpligten, dit op te nemen.

De Notaris TELLEGEN te Smilde, zal, op Dingsdag den 5 April, des voormiddags te 10 uur ten huize van FOKKO CREMER, bij de Norgervaart,

verkoopen:

8 KOEIJEN, 2 PAARDEN en 1 ENTERPAARD, 9 SCHAPEN, 2 VARKENS, BOEREWAGENS en verdere ROERENDE GOEDEREN.

Verkoop van levende Have, enz.,

op Maandag den 18 April a.s., des voormiddags te 10 uur, ten huize van en ten verzoeke van SALOMON Gs. LEVIE te Smilde, als:

12 KOEIJEN, - 2 vijfjarige PAARDEN, 10 SCHAPEN; voorts WAGENS, BOEREN-, BOUW- en MELKGEREEDSCHAPPEN, HUISMEUBELEN en MANUFACTUREN; ten overstaan van den Not. TELLEGEN.