

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

DONDERDAG 1 SEPTEMBER 1864

-vervolg-

Ik ben van eene tegenovergestelde meening. Ik acht het zeer drukkend, om het andere jaar zóó in de uitoefening van zijne bedrijf gestoord te worden en daarvan al de nadeelige gevolgen te ondervinden en rondom zich te zien.

Ik geef hier op, in welke jaren van het laatste 21jarig tijdvak de vaart gesloten is geweest.

1844	van 6 – 18 Augustus gesloten
1845	3 weken gesloten
1864	3 niet gesloten
1847	17 – 29 Julij gesloten
1848	niet gesloten
1849	16 – 31 Augustus gesloten
1850	gesloten
1851	gesloten
1852	eene maand gesloten
1853	niet gesloten
1854	gesloten
1855	niet gesloten
1856	14 -23 Augustus gesloten
1857	gesloten (in September)
1858	gesloten (in September)
1859	niet gesloten
1860	gesloten
1861	gesloten (in Augustus)
1862	niet gesloten
1863	niet gesloten
1864	12 Julij – 25 Augustus gesloten

De hoofdvaart is van 21 jaren in 14 jaren gesloten geweest, derhalve niet in de helft, maar in tweederde der jaren van dit tijdvak. Zou er in ons Land nog eene hoofdvaart zijn waar dit plaats heeft gehad?

De schrijver geeft de reden der sluiting op: de drie *houten* sluizen der hoofdvaart vorderen voornamelijk, van tijd tot tijd herstel; ze zijn meer dan andere aan reparatie onderhevig.

Nu zou men kunnen vragen; of het niet mogelijk ware de reparatiën zóó te maken, dat ze minder dikwerf noodig zijn, en den tijd van reparatie te verkorten? welligt. Maar zoolang er *houten* sluizen zijn, zal het kwaad in minder of erger mate blijven bestaan.

Steenen sluizen, het is waar, zijn kostbaar van aanbouw. De schrijver vraagt: wie zal dat betalen? Ik antwoord: de Provincie; welligt bijgestaan door het Rijk. En dan vrees ik niet, dat de Provincie genoodzaakt zal zijn daarom de opcenten der grondbelasting erg te verhoogen. Die aanhoudende reparatiën der houten sluizen kosten ook geld. Ik heb door een deskundige hooren beweren, dat de hoofdvaart gedurende het laatste 20jarig tijdvak meer heeft gekost dan opgebracht. Ik geloof derhalve, dat het gemiddeld jaarlijksch bedrag der kosten van de reparatiën en van het onderhoud der houten sluizen, wel ongeveer zal overeenkomen met de renten van het kapitaal, gevorderd voor het bouwen van steenen sluizen. Mogt dit niet zoo zijn, ik twijfel niet, of, als de hoofdvaart behoorlijk altijd bevaarbaar wordt, zullen zij, die er onmiddelijk het genot van hebben, zonder morren iets willen bijdragen. En onbillijk is het niet, dat zij, die er middelijk door bevoordeeld worden, dan ook het hunne doen. De verhoogde opbrengst, die van eene goede hoofdvaart te verwachten is, heb ik nog buiten de rekening gelaten. Maar, blijkt deze mijne berekening ver mis te zijn, dan blijft er nog een uitweg open.

De Provincie heeft de hoofdvaart van het Rijk in vruchtgebruik. Wanneer de Provincie niet bij magte is, of het niet in haar belang acht de hoofdvaart zóó te maken en te onderhouden, dat zij voldoet aan hare bestemming, dan zou het geraden zijn, dat de Provincie van het vruchtgebruik afstand deed. Welligt dat het Rijksbestuur gunstig denkt over het nut, dat die hoofdvaart ook voor het algemeen belang heeft en aan het vermogen, om ze te verbeteren hapert het dáár althans niet.

Smilde, 24 Augustus 1864

P. VAN DER VEEN

CORRESPONDENTIE

Door de opneming van het stuk van den heer V.D. VEEN, mogen wij ons ontslagen rekenen van de opname van een ander artikel uit Smilde van gelijke strekking