

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

ZATURDAG 29 OCTOBER 1864

+ **Smilde**, 24 Oct. Wordt nu en dan in de nieuwsbladen melding gemaakt van lange en getrouwe dienstvervulling, het is onzes inziens ook wel der vermelding waardig, dat alhier zich eene huishouding bevindt, die ruim twee en veertig jaren onder één eigenaar woont en ook onder geen ander heeft gewoond; nl. *Albert Baas*, die toen hij huwde, onder de familie *Rebenscheijdt* kwam te wonen en nog woont, terwijl hij, vóór zijn huwelijk, reeds als vaste arbeider dagelijks bij die familie werkte.

Het tweede beroemde **KALF**, van den Heer L.F. MULDER te Smilde, zal Maandag e.k., bij den ondergeteekende worden geslagt; verzoeken vriendelijk gunst.
Assen, 28 Oct. 1864

F.J. VAN DER LAAN

Uit de hand te huur:

Twee kampen **BOUWLAND** en een kamp **GROENLAND**, gelegen aan de Norgervaart. Te bevragen bij MEIJER COHEN te Assen of bij JOHANNES DE ROODE, aan de Norgervaart te Smilde.

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

DINGSdag 1 NOVEMBER 1864

25jarige Echtvereeniging

van

IZAK ARON VAN DAM

en

SAARTJE MAGNUS

Smilde den 1 November 1864

Hunne dankbare kinderen,
S. VAN DAM**Verkoop**

van 50 **LOOPVARKENS** en 20 vette **DRENTSCHE SCHAPEN**, op Zaterdag 5 November a.s., 's middags 2 uur, bij JANNES BLOMSMA te Smilde.

A.J.C. TELLEGEN, Not.

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

ZATURDAG 5 NOVEMBER 1864

INGEZONDEN STUKKEN

Het belang van de gemeente Smilde in 't algemeen en dat van de Molenwijk in 't bijzonder, hebben mij genoopt de pen op te vatten en de vraag in 't algemeen te doen: waarom heeft het Gemeentebestuur van Smilde het verzoek van den heer *Hiddingh*, om subsidie voor zijn kanaalplan, door een adres bij Prov. Staten ondersteund? Is het, om meer scheepvaart op een gedeelte van de Hooge Smilde (waar geene veenen zijn) te brengen? Zoo ja, weegt dat op tegen de schade die het aan 't andere gedeelte der Smilde en aan die Molenwijk in 't bijzonder, zal berokkenen? Zou het *Hiddinghs*-kanaal geen meerdere scheepvaart op het Oranjekanaal lokken? En wat meer zegt: het Oranjekanaal zou, volgens den heer *Lokker*, bij droogte het Weerdingerkanaal moeten voeden, en dat water komt nu gedeeltelijk het bovenpand der Drentsche hoofdvaart ten goede, terwijl het andere gedeelte, hoe gebrekkig ook, den waterstand in de Molenwijk verhoogt. Ik geef aan het Gemeentebestuur in overweging, of deze punten van bezwaar, de voordeelen, die een gedeelte der hoofdvaart welligt door het Weerdingerkanaal zou genieten, niet geheel in de schaduw brengen, en of het Gemeentebestuur niet verstandiger hadde gehandeld met in deze kwestie te zwijgen, maar het woord te hebben opgevat in de voor de Smilde zooveel gewigtiger kwestie der tariefverhooging op de Hoofdvaart en het Collegie van Ged. Staten te bewegen, om de ingezetenen van den drukkenden last op die Hoofdvaart gelegd, zooveel maar eenigzins doenlijk, te ontheffen. Zoo zou het Gemeentebestuur de adressen van ingezetenen van de Smilde, zoowel van verveeners als schippers, hebben ondersteund. Ik hoop, dat deze weinige regelen mogen leiden, om het Gemeentebestuur van de Smilde in 't vervolg beter te doen toezien op de belangen van eigen ingezetenen en de welvaart van deze niet prijs te geven voor het voordeel van anderen.

Smilde, 5 Nov. 1864

M.A. HOOGERBRUGGE